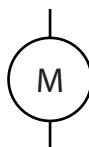




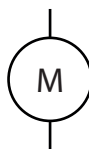
(EU) 2019/1781



	AB ELECTROLUX APPLIANCES 5562228683 AL. Powstańców Śląskich 26 30-570 Kraków Poland
ID #	39F113B
	A06824902
EN	Motor exempt from efficiency requirements of Reg. 2019/1781 as it is completely integrated in rotary compressor.
BG	Без мотор от изискванията за ефективност на Регл. 2019/1781, тъй като е напълно интегриран във въртящия се компресор.
CZ	Na motor se nevztahují požadavky na účinnost nařízení 2019/1781, protože je zcela integrován do rotačního kompresoru.
DA	Motoren er undtaget fra effektivitetskravene i Reg. 2019/1781, da den er helt integreret i rotationskompressoren.
DE	Der Motor ist von den Effizienzanforderungen der Verordnung 2019/1781 ausgenommen, da er vollständig in den Rotationskompressor integriert ist.
EL	Ο κινητήρας εξαιρείται από τις απαιτήσεις απόδοσης του Α.Μ. 2019/1781 καθώς είναι πλήρως ενσωματωμένος στον περιστροφικό συμπιεστή.
ES	Motor exento de los requisitos de eficiencia del Reg. 2019/1781, ya que está totalmente integrado en el compresor giratorio.
ET	Mootoril puuduvad vastavalt 2019/1781 määruse nõuetele efektiivsuse nõuded, kuna see on täielikult integreeritud rotatsioonikompressorisse.
FI	Moottori on vapautettu säädöksen 2019/1781 tehokkuusvaatimuksista, koska se on täysin integroitu pyörivään kompressoriiin.
FR	Moteur exempté des exigences d'efficacité du règlement 2019/1781 car entièrement intégré dans le compresseur rotatif.
HR	Motor je izuzet iz zahtjeva učinkovitosti Reg. 2019/1781 jer je potpuno integriran u rotacijski kompresor.



(EU) 2019/1781



HU		A motor mentesül a 2019/1781 rendelet hatékonysági követelményei alól, mivel teljesen be van építve a forgó kompresszorba.
IS		Mótor undanskilinn frá kröfum um skilvirkni í reglugerð nr. 2019/1781 þar sem hann er algjörlega sambyggður við snúningsþjóppuna.
IT		Motore esente dai requisiti di efficienza della normativa 2019/1781 in quanto integrato completamente nel compressore rotativo.
LT		Varikliui reglamento 2019/1781 reikalavimai dėl efektyvumo netaikomi, nes jis yra visiškai integruotas rotoriniame kompresoriuje.
LV		Motors ir izņēmums saskaņā ar Regulas 2019/1781 efektivitātes prasībām, jo tas ir pilnīgi iebūvēts rotējošajā kompresorā.
MT		Il-mutur huwa eżentat mir-Regolament 2019/1781 peress li huwa integrat kompletament fil-kumpressur rotarju.
NO		Motor unntatt fra effektivitetskravene i Forordning 2019/1781, da den er fullstendig integrert i rotasjonskompressoren.
NL		De motor is vrijgesteld van de efficiëntievereisten van Reg. 2019/1781, omdat deze volledig is geïntegreerd in de roterende compressor.
PL		Silnik jest zwolniony z wymogów wydajności określonych w Rozporządzeniu 2019/1781, ponieważ jest całkowicie zintegrowany ze sprężarką rotacyjną.
PT		Motor isento dos requisitos de eficiência do Reg. 2019/1781, uma vez que se encontra completamente integrado no compressor rotativo.
RO		Motorul este exceptat de la cerințele de eficiență din Reg. 2019/1781, deoarece este complet integrat în compresorul rotativ.
SK		Motor je vyňatý z požiadaviek na účinnosť podľa nariadenia 2019/1781, pretože je plne integrovaný do otočného kompresora.
SL		Motor je izvzet iz zahtev glede učinkovitosti po Reg. 2019/1781, ker je v celoti vgrajen v rotacijski kompresor.
SV		Motorn är undantagen från effektivitetskraven i Förordning 2019/1781 eftersom den är helt integrerad i den roterande kompressorn.
TR		Motor, döner kompresöre tam entegre olduğundan 2019/1781 sayılı Yönetmeliğin verimlilik gerekliliklerinden muaftır.



136999881-A-212023